

MIG - 29 FULCRUM UÇAGININ ÖZELLİKLERİ



Mikoyan MiG-29 (Rusça: Микоян МиГ-29; NATO rapor ismi "Fulcrum"), Mikoyan Gurevich tarafından 1977 yılında üretilmiştir. Dördüncü jenerasyona ait, üstün manevra yetenekli bir kısa menzil hava muharebe ve savunma uçağıdır. Birçok ilklere imza atan MiG-29, ilk iki alternatifli hava alıklarına sahip uçaktır. Ham

zeminli pistlerden kalkış yaparken yerden fırlayan yabancı cisimlerin motora zarar vermemesi için ön hava emişlerini kapatıp gövde üstünde, kokpitin iki yanındaki klapeleri açarak emiş yapar. MiG-29 aynı zamanda ilk turbofan motorlu hava muharebe uçağıdır. Tek kişilik ve çift motorlu bu uçağın NATO ve batıdaki karşılıkları F-15, F-16, F-18'dir. 28 ülkede kullanılmaktadır. Su-27'lerle birlikte Rus Hava Kuvvetleri'nin ana avcı gücünü oluşturmaktadır. En son modelleri olan MİG-29SMT ve iki kişilik MiG-29UBT'ler HUD, MFD, HOTAS gibi modern elektronik cihazlarla donatılmış, menzili 3500 km'ye çıkarılmış; kara saldırı görevlerini üstlenebilecek tarzda modernize edilmiştir. Havada bir sefer yakıt ikmali ile menzili 5500km'ye çıkmaktadır. Üstün manevra yeteneğine sahiptir. Dünyanın ilk kaska monteli nişanlama sistemine sahip uçağıdır. Motoru nükleer bir saldırıdan sonra da uçabilecek şekilde dizayn edilmiştir. 11G Manevra kabiliyetine sahiptir ki, bu manevradan fazlasına MiG-29 izin vermediği için değil hiçbir pilot 11G'nin üzerine dayanamadığı için çıkılamamıştır, gerçekte MİG-29'un tam manevra sınırı bilinmemektedir. Ayrıca MİG-29'un "Cobra" veya burun kaldırma denen bir manevrası vardır ki, özellikle (Dogfight=itdalaşı) hava muharebesinde ona ezici bir üstünlük verir. Pilot fırlatma koltuğu yere 200 metre mesafede dahi çalışmaktadır. Bu da pilot güvenliğini arttırıcı bir etkidir.

Her biri kilotonluk olmak üzere, 6 tane nükleer bomba taşıma kapasitesine sahiptir. Burunda bir adet 30 mm topu vardır. Kanatların her biri 3 adet paylon taşımaktadır. Bu paylonlar yakıt deposu taşıyabildiği gibi Archer ve Alamo gibi hava-hava füzeleri de

taşıyabilir. Bunlardan başka güdümsüz roket ve bomblarda paylonlara takılabilir. İlk Mig-29 modelleri tamamen analog olmakla birlikte sonraki modeller elektronik kokpite geçmiştir.

Mürettebat : 1

Uzunluk : 17.37 m (57 ft)

Yükseklik : 4.73 m (15 ft 6 in)

Kanat açıklığı : 11.4 m (37 ft 3 in)

Kanat Alanı : 38 m² (409 ft²)

Boş ağırlığı : 11,000 kg (24,250 lb)

Yüklü ağırlığı : 15,300 kg (33,730 lb)

Azami Kalkış Ağırlığı: 20,000 kg (44,100 lb)

Motor: 2 × Klimov RD-33 Artyakıcı turbofan, 8,300 kgf (81.4 kN, 18,300 lbf) her biri

Performans : Azami hız : 2.25 Mach (2,400 km/s, 1,490 mph),

alçak irtifada :1.25 Mach (1,500 km/s, 930 mph)

Menzil: 1,430 km (772 nmi, 888 mi) (dahili yakıt ile birlikte)

Azami irtifa: 18,013 m (59,100 ft)

Tırmanış değeri: ilk: 330 m/s, ortalama: 109 m/s 0–6000 m (65,000 ft/dk)

Kanat yüklemesi: 403 kg/m² (82 lb/ft²)

İtici Güç/Ağırlık oranı: 1.09

AAM (Hava Hava) görevleri için AA-8, AA-10, AA-11 füzelerini kullanmaktadır.

AGM (Hava Yer) görevleri için AS-12, AS-14 füzeleri vardır.