

Sukhoi Su-35 Uçağı Özellikleri (Kiril alfabesinde: Cyxoй Cy-35)



NATO rapor ismi 'Flanker-E' olan 'Su-35' uçağı, Su-27 'Flanker'ların geliştirilmiş iki ayrı türevinden biridir. Sukhoi tarafından tasarlanan ve Komsomolsk-on-Amur Uçak Üretim Ortaklığı (KnAAPO) tarafından üretilen tek koltuklu, çift motorlu süper-manevra kabiliyetli çok amaçlı avcı jetleridir.

Su-27M olarak bilinen ilk modeli 1980'lerde, yüksek performanslı Su-27'leri geliştirme arayışındayken tasarlanmıştır. Tekrar tasarlanan Su-35 türevi, manevra kabiliyetini arttıran aerodinamik iyileştirmelere, geliştirilen aviyoniğe, daha uzun menzile ve daha güçlü motorlara sahiptir. Su-27'den dönüştürülen ilk Su-35 prototipi, ilk uçuşunu Haziran 1988'de yapmış ve 12 adet üretilmiştir. Rus Şövalyeleri akrotimi tarafından kullanılmıştır. 1990'ların sonunda Su-30MK ailesine çok benzeyen iki koltuklu eğitim uçağı modeli, Su-35UB'den bir tane üretilmiştir.



2003 yılında Sukhoi, eski avcı uçakları ile gelecek beşinci nesil Sukhoi PAK FA arasındaki boşluğu dolduracak; şirketin 4++ nesil olarak adlandırdığı avcı jeti üretmek için Su-27'nin ikinci modernizasyon atılımını gerçekleştirmiştir. Bu türevde, desteklenmiş uçak gövdesini, geliştirilmiş aviyonikleri ve radarı, itme - vektörlü motorları ile cephe radarını kapsar.

Rus Hava Kuvvetleri, Su-35'in yeni düzeltmeler yapılmış tasarımı Su-35S'den 48 adet sipariş vermiş, ayrıca Su-35 modeli de Brezilya, Çin, Hindistan, Endonezya ve Güney Kore'yi kapsayan birçok ülkede pazarlanmıştır. Çin'in, satın aldığı 24 adetten başka Su-35 sipariş etmeyeceği ve özellikle 5. nesil savaş uçağı üretimi için kendi yerel savunma sanayisine ağırlık vereceği ifade edilmektedir.

Gövdenin geliştirilmesinde, yüksek mukavemetli kompozit ve alüminyum-lityum, ağırlığı azaltmak ve dahili yakıt hacmini arttırmak için kullanılmıştır. Bu öncü tasarımın ayırt edici özelliklerinden biri kanatların üstündeki hava akımını iyileştiren, gövde titreşimini kaldıran ve uçağa 120 derecelik saldırı açısını veren kanardlardır. Bu kanardlar, yeni bir dijital fly-by wire uçuş kumanda sistemi tarafından idare edilmektedir. Uçak daha büyük, daha güvenilir ve 125 kN (28,200 lbf) itme ile Su-27'de bulunandan daha güçlü Luyka AL-31FM(AL-35F) turbofan motoruyla donatılmıştır.

Ayrıca merkezinde, N011 pulse-Doppler radarının bulunduğu yeni atış kontrol sistemi vardır. Radar 15 hava hedefini aynı anda takip etmesinin yanı sıra aynı hedefe altı füzeye kadar kılavuzluk yapabilir. Kuyruk'ta "stinger" Phazotron N-012 geri dönük radarı mevcuttur. Uçak çeşitli bombaları (napalm, serbest düşüş, akıllı mühimmat ve parça tesirli bombalar dahil) ve hem hava-hava hemde hava-kara füzeleri atabilmekte, ayrıca ilave iki kanat altı paylonlarla ekstra mühimmat taşıyabilmektedir. Kokpit modernize edilmiş, çok fonksiyonlu renkli LCD ekranlarıyla donatılmış ve K-36DM fırlatma koltuğu, g-kuvveti toleransını arttırmak için 30° eğimle monte edilmiştir. Menzil 4,000 km'ye (2,222 nmi) çıkarılmıştır. Yakıt ikmali ile menzil daha da genişletilebilir. Uçak ikiz burun tekerleği - sonuç olarak daha yüksek yük kapasitesi - ve daha geniş karbon fiber kaplı kuyruk takımı ile tanınmaktadır.

Teknik özellikleri

Mürettebat : 1 Pilot
Uzunluk : 22,20 metre
Yükseklik : 6,43 metre
Kanat açıklığı: 15,15 metre
Ağırlığı : 34.000 kg
Servis tavanı : 18.000 metre
Hız : 2450 km/h
Motor 2× Lyulka AL-35MF turbofans
Motorun İtiş Gücü: 137 kN

Silahları

1x 30 mm Top GSh-30

Havadan Havaya Muharebe Füzeleri

R-73 (AA-11 'Archer')

AA-12 Adder

AA-10 Alamo

Havadan Karaya Taaruz Füzeler

AS-17 Krypton

AS-15 Kent

AS-14 Kedge

AS-13 Kingbolt

AS-16 Kickback

Bombalar

KAB-500L

FAB-100

FAB-250

FAB-500

FAB-750



FAB-1000

